

Algemene voorwaarden vervoer en containerbehandeling TCT Belgium n.v.

1. Deze algemene voorwaarden ("AV") zijn van toepassing op alle door TCT Belgium nv ("TCT") geleverde diensten met betrekking tot een container en haar inhoud, indien aanwezig ("Container") die door TCT of haar onderaannemers in ontvangst wordt genomen in het kader van elke mogelijke opdracht tot vervoer en/of behandeling met inbegrip van belading, lossing, overslag, stouwerij, bewaarneming, opslag en verblijf op de locatie van TCT ("Diensten") en dit tot en met de aflevering aan de bestemming en/of Principaal.
- 1.2. Deze AV beheersen tevens alle andere mogelijke rechtshandelingen tussen TCT en haar contractanten.
- 1.3. 'Principaal' is een ieder die aan TCT een opdracht geeft, de opdrachtgever, ladingbelanghebbende of afzender of iedereen die een rechtshandeling aangaat met TCT, met dien verstande dat de opdrachtgever zich daartoe bevoegd verklaart en persoonlijk borg stelt voor de uit de opdracht voortvloeiende verplichtingen.
- 1.4. Van de AV wordt alleen afgeweken bij schriftelijke overeenkomst. Deze AV primieren op de voorwaarden van Principaal die geacht worden te zijn verworpen door TCT.
2. Behoudens de in deze AV vermelde, afwijkende clausules, zijn de volgende Regels van toepassing:
 - 2.1. op goederenbehandeling en aanverwante activiteiten (inclusief bewaarneming); de Algemene Voorwaarden voor de Goederenbehandeling en de eraan verwante Activiteiten aan de Haven van Antwerpen (ABAS/KVBBG) (versie 01.01.2000).
 - 2.2. op vervoer over de weg: C.M.R. Verdrag van 19.05.1956, goedgekeurd bij wet van 04.09.1962 en de Wet van 03.05.1999.
 - 2.3. op vervoer over de binnenwateren: Wet van 05.05.1936 op de Rivierbevrachting dan wel het CMNI Verdrag, Aanvullend CBRB-condities (laatste versie).
 - 2.4. op vervoer over de zee: Hague Visby Rules zoals gecombineerd in art. 91 van de Belgische Zeewet.
 - 2.5. op vervoer per spoor: CIM-COTIF Verdrag 1999.
3. Een opdracht van Principaal doet de overeenkomst enkel ontstaan na uitdrukkelijke aanvaarding door TCT. Het geven van een opdracht houdt de aanvaarding in van deze AV en hun toepasselijkheid op de overeenkomst.
- 3.2. Alle offertes van TCT zijn vrijblijvend en worden slechts bindend na schriftelijke bevestiging door TCT.
- 3.3. TCT behoudt zich steeds het recht voor opdrachten te weigeren.
 - 4.1. De locatie van TCT te Willebroek is open van 06:00 uur tot 21:00 uur van ma. tot vr. en is gesloten op zat., zon. en op wettelijke en plaatselijke feestdagen.
 - 4.2. Voor iedere vervoersopdracht bepaalt TCT vrij de wijze waarop dit vervoer zal uitgevoerd worden (reisweg, vervoermiddel, overslag, verblijf, enz...).
 - 4.3. TCT behoudt zich het recht voor de Diensten of een deel ervan door onderaannemers te laten uitvoeren. Indien op de door een onderaannemer uitgevoerde Diensten een meer beperkende aansprakelijkheidsregeling toepasselijk is dan voorzien in deze AV, dan zal deze aansprakelijkheidsregeling ook van toepassing zijn tussen TCT en Principaal.
 - 4.4. Indien de uitvoering van de overeenkomst conform de opdracht, de instructies of de voorwaarden van de vrachtrijp onmogelijk is of wordt, of indien zich omstandigheden voordoen die de aflevering beletten, zoals gevaren of overheidsvoorschriften of indien er geen of geen tijdige aflevering op eindbestemming kan plaats vinden wegens congestie of in het even welke niet aan TCT toerekenbare oorzak ook, dan kan TCT een alternatieve plaats of wijze van aflevering te kiezen dan wel de containers terug naar de plaats van vertrek te vervoeren waarbij alle bijkomende kosten inclusief liggeden ten laste vallen van Principaal.
 - 5.1. TCT gaat geen andere verbintenissen aan en draagt geen andere aansprakelijkheid ten overstaan van Principaal dan deze die zij ingevolge de toepasselijke dwingendrechtelijke rechtsregels heeft.
 - 5.2 (1) Indien niet is komen vast te staan waar de omstandigheid, die schade heeft veroorzaakt, is opgekomen, wordt de aansprakelijkheid bepaald volgens de regels die toepasselijk zijn op de Dienst of die Diensten, waar deze omstandigheid aan zijn opgekomen en waaruit het laagste bedrag aan schadevergoeding voortvloeit.
 - 5.2 (2) In geval van schade aan en/of verlies van een Container veroorzaakt tijdens verrichtingen die niet beheerst worden door dwingendrechtelijke rechtsregels (inclusief bewaarneming) is TCT slechts aansprakelijk in geval zij een concreet bewezen fout beging.
 - 5.2 (3) De aansprakelijkheid van TCT voortvloeiend uit art. 5.2 (1) in al die gevallen steeds beperkt tot 875 EUR per collo en tot 125 EUR per ton voor stortgoederen, met een max. aansprakelijkheid van 2.500 EUR per schadegeval.
 - 5.2 (4) Voor schade veroorzaakt aan een schip of vervoermiddel zal aansprakelijkheid nooit hoger zijn dan 25.000 EUR.
 - 5.2 (5) Ingeval van samenloop van verschillende vorderingen met betrekking tot schade aan een schip of vervoermiddel, de schade aan of verlies van goederen of materieel, ter beschikking gesteld door Principaal of een derde, zal de totale aansprakelijkheid niet meer bedragen dan 37.500 EUR ook het aantal benadeelden weze.
 - 5.2 (6) TCT is ontheven van elke aansprakelijkheid voor schade of verlies in de volgende gevallen: alle onrechtstreekse schade zoals wachttijden, lig- en staandelen, bedrijfschade, boeten en/of soortgelijke heffingen; alle schade en verlies ontstaan vóór of na de daadwerkelijke uitvoering van de opdracht door TCT; overmacht; tekort aan personeel; diefstal; eigen gebrek van de goederen en/of van de verpakking; wateroverlast, instorting, ontploffing en brand, wof water in alle voornoemde gevallen de oorzaak van moge zijn; fout van derden en/of Principaal; het niet of onjuist mededelen van gegevens of instructies door Principaal en/of door derden; elke schade als gevolg van een onvoorzienbaar defect van de bedrijfsmiddelen van TCT; computerstoring.
 - 5.3. TCT is slechts aansprakelijk voor schade ingevolge laattijdige aflevering indien zij schriftelijk een vervoer- of leveringstermijn heeft gevestigd. Deze aansprakelijkheid voor laattijdige aflevering zal in ieder geval beperkt blijven tot de overeengekomen transportprijs.
 - 5.4 TCT heeft geen verplichting met betrekking tot het vervullen van de in- en uitvoerformaliteiten en douaneformaliteiten kan nooit geacht worden om voor rekening van en in naam van Principaal enige in- en uitvoerformaliteiten of douaneformaliteiten te vervullen.
 - 6.1. Principaal verbindt er zich toe om opdracht te geven conform de wettelijke bepalingen van toepassing op de

Dienst en dienaangaande TCT te vrijwaren voor alle nadelige gevolgen die deze opdracht voor TCT zouden kunnen hebben.

- 6.2. Principaal is gehouden om tijdig enkel deugdelijke, met zegel gesloten en behoorlijk beladen en gestuwde Containers aan te bieden op de overeengekomen wijze en plaats van aanlevering.
- 6.3. De Principaal dient vóór de inontvangstname door TCT nauwgezet alle voor de Dienst noodzakelijke gegevens en documenten te verstrekken, zoals nummer en type van Container, zegelnummer, gewicht, inhoud, toestand van de Container en aard van de goederen alsook alle vereiste douane- en havendocumenten en alle ingevolge de Dienst te vervullen formaliteiten na te leven. Deze gegevens en documenten verbinden TCT op generlei wijze voor zover zij hun juistheid redelijkerwijze niet heeft kunnen nagaan.
- 6.4. Principaal garandeert TCT dat –behoudens kennisgeving vóór de inontvangstname door TCT conform art. 6.5– de Container geen gevaarlijk goed is waarvoor bijzondere vergunningen vereist zijn en geen gevaar kan uitmaken voor het milieu en/of volksgezondheid.
- 6.5. Met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen, dient Principaal de volgende regels na te leven: (1) aanduiding van de goederen volgens de toepasselijke voorschriften, met name gevaarclassificatie; (2) voorgaande schriftelijke kennisgeving van de aard van het gevaar en eventuele te nemen voorzorgmaatregelen; (3) overhandiging van de bij de gevarengoodkaarten ADR/ADNR (wegvoerver en scheepvaart) bijbehorende bescheiden aan TCT of haar lasthebbers uiterlijk bij de inontvangstname van de Container.
- 6.6. Principaal zal een Container beladen met gevaarlijke goederen voorzien van correcte IMDG labels. Principaal garandeert om nooit aan TCT een Container aan te bieden/of te leveren die beladen is met gevaarlijke goederen vallend onder de volgende IMO gevaren klassen: Klasse 1 (Explosieve stoffen en voorwerpen), Klasse 4.2 (Aan zelfontbranding onderhevige stoffen), Klasse 6 (Besmetting opleverende stoffen) en Klasse 7 (Radioactieve stoffen).
- 6.7. Indien goederen waarvan het gevaarlijke karakter niet werd meegedeeld, tussen inontvangstname en aflevering, een gevaar vormen voor het vervoermiddel, de terminal, aangestelden of derden, kunnen TCT en haar lastheer alle maatregelen treffen t.o.v. die goederen om dit gevaar te vermijden of ongedaan te maken zonder dat Principaal recht heeft op enige schadevergoeding. De hiermee gepaard gaande kosten zijn ten laste van Principaal die tot voldoening van de vrachtprijs gehouden blijft.
- 6.8 (1) Principaal staat te allen tijde in voor het vervullen van alle vereiste in- en uitvoerformaliteiten en douaneformaliteiten met betrekking tot de Container en is verantwoordelijk voor het naleven van de daartuit voortvloeiende verplichtingen.
 - 6.8 (2) Principaal verbindt er zich toe om TCT te vergeoeden en te vrijwaren m.b.t. alle vorderingen en procedures die hun oorzaak vinden in de import of export van goederen, welke kunnen worden ingesteld lastens TCT door de (Douane) Administraties en elke mogelijke derde, met betrekking tot onder andere invoerrecht, accijnzen, BTW en daarmee gelijkgestelde rechten.
 - 6.9. Principaal is verplicht om zelf een goederenverzekering met betrekking tot de Container, waar ook deze zich bevindt op het moment van het schadeverwekkende feit, af te sluiten alsook een verzekering van alle art. 6 te omschreven aansprakelijkheden en hiervan op aanvraag bewijs voor te leggen aan TCT.
 - 6.10. Principaal is aansprakelijk voor alle verliezen, schade, kosten of andere nadelen die (on)rechtstreeks het gevolg zijn van één of meerdere inbreuken op voorgaande verplichtingen.
 - 7.1. Aanvaarding van de Container door Principaal zonder schriftelijke ingebrekestelling of protest uiterlijk op het ogenblik van aflevering, of, bij onzichtbare schade of verlies binnen 7 dagen na aflevering, geldt als bewijs dat de Container werd afgeleverd in dezelfde staat als op het ogenblik van haar inontvangstname door TCT.
 - 7.2. Onverminderd dwingendrechtelijke regels inzake verjaring, verjaart elke vordering op TCT één jaar na vaststelling van de schade en/of tekort, of bij betwisting daarvan één jaar na factuurdatum.
- 6.8. In afwijking van art. 6 ABAS/KVBBG voorwaarden, zijn de volgende betalingsvoorwaarden toepasselijk:
 - 8.1. Facturen van TCT worden geacht aanvaard te zijn behoudens schriftelijk protest binnen 8 dagen na factuurdatum.
 - 8.2. Alle facturen dienen te zijn betaald binnen 30 dagen na factuurdatum tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen.
 - 8.3. In geval van niet betaling binnen de vermelde vervallstermijn is- van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling 10% rente verschuldigd te rekenen vanaf factuurdatum en tevens een forfaitaire schadevergoeding hoofdens administratiekosten van 10 % van het factuurbedrag -met een min. van 125 EUR-, alsook alle door TCT gemaakte gerechtskosten en kosten van juridische bijstand.
 - 8.4. Bij niet betaling van één factuur op de vervaldatum, zullen alle nog aan TCT verschuldigde bedragen onmiddellijk opeisbaar worden.
 - 8.5. Onder geen beding mag Principaal overgaan tot schuldvergelijking tussen haar eventuele vorderingen lastens TCT en de facturen van TCT.
 - 9.1. Principaal verleent aan TCT (1) een conventioneel retentierecht op alle Containers die zij naar aanleiding van diensten aan TCT ter uitvoering zou aanbieden en (2) alle rechten voorzien in de Wet op het Handelspand (5 mei 1872).
 - 9.2. TCT kan haar retentierecht en pandrecht uitoefenen op deze Containers tot zekerheid van alle vorderingen die TCT heeft en zal hebben tegen Principaal zelfs al hebben deze vorderingen een andere oorzaak dan de gegeven opdracht.
 10. Een partij die vertrouwelijke informatie van een andere contractsparty verneemt, zal deze informatie niet aan derden doorgeven behoudens schriftelijke toestemming, ongeacht of deze informatie gebruikt wordt in het kader van de overeenkomst.
 11. De nietigheid van één bepaling van deze AV heeft nooit de nietigheid van de overige bepalingen tot gevolg, die onverminderd van toepassing blijven.
 - 12.1. Op alle overeenkomsten tussen TCT en Principaal is uitsluitend het Belgische recht van toepassing.
 - 12.2. De Antwerpse Rechtbanken zijn exclusief bevoegd om kennis te nemen van alle mogelijke betwistingen tussen TCT en Principaal.

General terms and conditions transport and container handling TCT Belgium n.v.

- 1.1. These general terms and conditions ("GC") shall apply on any and all services rendered by TCT Belgium n.v. ("TCT") with respect to a container and its contents, if any, ("Container") which is accepted by TCT or by its subcontracting parties in the framework of any possible instruction to transport and/or to handle, including loading, unloading, transhipment, stevedoring, storage and stay of the goods at the location of TCT ("Services") up to and including the delivery to the consignee and/or Principal.
- 1.2. These GC shall also apply to any other possible contractual relation between TCT and its contracting parties.
- 1.3. By "Principal" is meant anyone who issues an order to TCT, the principal, the cargo interests or the shipper or more generally anyone who enters into a contractual relation with TCT, it being understood that the principal issuing the order or entering into the contractual relation declares being authorised to do so and consequently personally guarantees the obligations under the order.
- 1.4. Any deviation from these GC requires a separate written agreement. These GC shall always take precedence over the conditions of Principal, which are deemed to be rejected by TCT.
2. Unless the GC deviate, the following Rules shall always apply:
 - 2.1. on handling of goods and related activities (including storage): general conditions for the handling of goods and related activities in the port of Antwerp (ABAS/KVBBG) (filed at the Antwerp Chamber of Commerce and Industry on 31.12.1991, amended and effective as of 01.01.2000).
 - 2.2. on road transport: C.M.R. Convention 19.05.1956, approved by law of 04.09.1962 and the Law of 03.05.1999 on the Carriage of Goods by Road.
 - 2.3. on transport by inland waterways: Law of 05.05.1936 on Carriage of Goods by Inland Waterways or CMNI Convention. In addition, CBRB conditions (latest version).
 - 2.4. on maritime transport: the Hague Visby Rules as incorporated in Art. 91 of the Belgian Merchant Marine Act.
 - 2.5. on carriage by rail: CIM - COTIF Convention 1999.
- 3.1. The placing of an order by Principal only will conclude the contract after express acceptance by TCT. The placing of an order implies the acceptance of these GC and their recognition as being contractually binding.
 - 3.2. Any and all offers made by TCT shall only become binding upon formal written confirmation by TCT.
 - 3.3. TCT always reserves its right to refuse orders.
 - 3.4. The location of TCT in Willebroek is open from 06:00am till 09:00pm from Mon. to Fri. and is closed on Sat., Sun. and on public and local holidays.
 - 3.2. For any transport order, TCT shall be free to determine the way in which the transport will be carried out (route, stay, means of transport, transhipment, ...).
 - 3.3. TCT reserves the right to have the Services carried out in whole or in part by sub-contracting parties. If the provisions on limitation of liability applicable to the Services carried out by a sub-contractor are more limiting than these GC, said limitation of liability provisions shall also apply to the relationships between TCT and Principal.
 - 4.1. In the event that the performance of the contract in accordance with the instructions or conditions on the consignment note is or becomes impossible, or in the event that circumstances prevent delivery such as hazards or government regulations or no (timely) delivery can take place due to congestion or any other reason or cause not attributable to TCT, then TCT can determine an alternative place or method of delivery or return the Container to the place of departure whereby any and all additional costs including ships demurrage are for the account of Principal.
 - 5.1. TCT has no other obligations and TCT's liabilities to Principal are no other than those prescribed by the applicable compulsory statutory provisions.
 - 5.2 (1) If it has not been ascertained where the fact leading to damage has arisen, the liability shall be determined according to the Rules which apply to that Service or those Services where this fact may have arisen and from which the lowest amount of damages results.
 - 5.2 (2) In the event of damage to and/or loss of a Container, which is caused during activities which are not governed by compulsory statutory provisions (including storage), TCT is only liable in case it has committed a proven fault.
 - 5.2 (3) Any and all liability of TCT as per cl. 5.2 (2) is in any and all event limited to 875 EUR per package and 125 EUR per ton for bulk cargo, with a maximum liability of 2.500 EUR per incident.
 - 5.2 (4) For damages caused to the ship or means of transport, the maximum liability shall not exceed 25.000 EUR.
 - 5.2 (5) In cases of convergence of several claims relating to damage caused to the ship or the means of transport, loss and/or damage of goods or materials made available by Principal or by third parties, the total liability shall not exceed 37.500 EUR irrespective of the number of prejudiced parties.
 - 5.2 (6) TCT is exempt from all liability in the following cases: all indirect damage such as delays, harbour dues, demurrage, loss of profits, fines and/or similar levies; all damage and loss occurring before or after the actual execution of the task by TCT; force majeure; shortage of personnel; theft; defect in the goods and/or the packing; flooding, natural disaster, explosion and fire, whoever or whatever may be the cause thereof; error of third parties and/or of Principal; failure to communicate or incorrect communication of data or instructions by the contracting party and/or by third parties; any claim resulting from an unforeseeable defect of the equipment of TCT; computer malfunction.
 - 5.3. TCT shall only be liable for damage due to late delivery if it has guaranteed a transport or delivery date in writing. Such liability for late delivery shall in any case be limited to the agreed freight.
 - 5.4. TCT has no obligations with respect to import or export formalities or customs formalities and can never be deemed to take care of such formalities on behalf and for account of Principal.
 - 6.1. The Principal undertakes to place an order in accordance with the various legal provisions applicable to the relevant transport / handling of goods and to hold TCT harmless from any adverse consequences that may result from these orders for TCT.
 - 6.2. The Principal shall only present and deliver at the agreed location and time and in the agreed manner, a

Container which is sound, suitable, sealed and adequately loaded and stowed.

- 6.3. The Principal shall – prior to the acceptance by TCT - furnish all data and documents required for the Services, including number and type of Container, seal number, weight, contents, condition of the Container and nature of the goods as well as all required customs and port documents, and shall abide by all Service-related formalities. These data and documents shall only bind TCT insofar as it has been reasonably possible for TCT to verify their accuracy.
- 6.4. The Principal warrants that - unless TCT receives written notice prior to acceptance in accordance with cl. 6.5. – the Container is not a dangerous good which would require the obtaining of specific permits and does not constitute any danger for the environment or public health.
- 6.5. With respect to the transport of dangerous goods, Principal shall strictly observe the following rules: (1) said goods shall be indicated in accordance with the applicable provisions, in particular the class of danger; (2) prior written notification of the nature of the danger and any precautions to be taken; (3) submitting the documents relating to the dangerous goods material safety data sheets ADR/ADNR (carriage by road and by inland waterways) to TCT or its agents no later than at the time of acceptance of the Container.
- 6.6. The Principal warrants that an IMDG Container has the correct IMDG labels attached. The Principal warrants never to present and deliver a Container to TCT which contains dangerous goods falling under the following IMO Classes for Dangerous Goods: Class 1 (Explosives), Class 4.2 (Flammable Solids), Class 6.2 (Infectious Substances) and Class 7 (Radioactive Substances).
- 6.7. If goods whose dangerous nature was not notified between acceptance and delivery, constitute a danger for the means of transport, the terminal, agents or third parties, TCT and its subcontracting parties shall be entitled to take all appropriate measures in respect of those goods in order to avoid or remove said danger, without Principal being entitled to any compensation whatsoever. The related costs shall be borne by Principal who shall remain obliged to pay the agreed freight.
- 6.8 (1) Principal must at all times take care of any and all import and export formalities and customs formalities with respect to the Container and is responsible to fulfil all obligations resulting out of these formalities.
- 6.8 (2) Principal has the obligation to indemnify, defend and hold TCT harmless from and against any claims, demands, actions or suits whatsoever, arising out of the import or export of the goods which have been or may be brought or made against TCT by the (Customs) Authorities and any and all third parties, such as but not limited to customs duties, excise duties, VAT and similar duties and/or fines.
- 6.9. The Principal has the obligation to maintain at all times property insurance with respect to the Container entrusted to TCT, wherever it is located at the moment of the incident resulting in damage and as well maintain insurance for the liabilities set out in this cl. 6 and to provide TCT proof thereof upon request.
- 6.10. The Principal shall be liable for losses, damage, costs or other expenses arising directly or indirectly from one or more breaches of the aforementioned obligations.
- 7.1. Acceptance of the Container by Principal without written notice of protest not later than the time of delivery in the case of apparent loss or damage and within 7 days of delivery in the case of loss and damage which is not apparent, shall constitute evidence of the fact that the Container was delivered in the same condition as at the time of its reception by TCT.
- 7.2. Unless compulsory legal rules with respect to prescription apply, any claim against TCT expires one year after the determination of the damage and/or shortage or, in case of dispute, one year after the date of the invoice.
8. In deviation of cl.6 ABAS/KVBBG, the following conditions of payment of invoices are applicable:
 - 8.1. The invoices of TCT will be deemed to be accepted by Principal unless written protest is made within eight days of the invoice date.
 - 8.2. All invoices shall be paid within thirty days after the date of the invoice unless expressly agreed otherwise without any discount and without any costs for TCT.
 - 8.3 Any debt/invoice not paid on its due date shall, automatically and without any prior notice, be increased with compensatory interests as from the date of the invoice calculated at the agreed annual interest rate of 10% and shall as well be increased by liquidated damages equal to 10 % of the debt -with a minimum of 125 EUR- and by any and all legal expenses and lawyer's fees and costs incurred by TCT.
 - 8.4. In the event of the non-payment of an invoice on the expiry date of the term of payment all other invoices of TCT will become payable.
 - 8.5. Under no circumstances may Principal set off its alleged claims against TCT with the due invoices of TCT.
 - 9.1. The Principal grants TCT (1) a conventional right of retention on all Containers it would deliver to TCT in the framework of the Services and (2) all rights according to the Belgian Act on Pledge and Commission. (May 5th 1872).
 - 9.2. TCT is entitled to execute its right of retention and its right of pledge on these Containers as security for any and all claims TCT has or will have on Principal even if the claims have a different cause than the assignment that was entrusted.
 10. Any party to the contract that would obtain confidential information from another party to the contract must not pass on this information to a third party except with the written permission of the other party to the contract. All this regardless whether this information is used within the framework of the agreement or outside of it.
 11. The possible nullity of it of the provisions of these terms in no way results in the nullity of the other provisions, which shall remain fully applicable.
 - 12.1. All agreements between TCT and Principal shall be exclusively governed by Belgian law.
 - 12.2. All possible disputes between TCT and Principal shall be submitted to the exclusive jurisdiction of the Courts of Antwerp, Belgium.